



Антифриз длительного срока службы (концентрат) DynaPower Antifreeze Red

Технический лист

DynaPower Antifreeze Red - антифриз длительного действия на основе этиленгликоля с новой системой OAT-присадок без силикатов, нитритов, аминов и фосфатов. Технология OAT (Organic Acid Technology) означает использование нейтрализованных органических кислот и азолов в качестве ингибиторов коррозии.

Ее преимущество - в обеспечении надежной защиты от коррозии даже таких уязвимых материалов как магний и алюминий, используемых в новых двигателях. И главное - присадки остаются активными в течение очень длительного времени, в частности в легковых автомобилях - до 250'000 км пробега, в грузовых/автобусах - до 650'000 км, в стационарных двигателях - до 16'000 часов. Без учета пробега замену можно проводить раз в 5 лет, однако в первую очередь стоит следовать рекомендациям производителя.

Для получения температуры кристаллизации -20°C нужно взять 1 часть концентрата на 2 части воды (33%), для защиты примерно до -40°C нужно смешать концентрат с водой в равных частях 1: 1. В случае отсутствия дистиллированной воды можно брать мягкую воду, например дождевую, речную.

Формула DynaPower Antifreeze Red также гарантирует:

- предотвращение образования пены;
- смазку помпы, то есть максимальное продление ее моторесурса;
- противодействие кавитации алюминиевых и традиционных двигателей;
- совместимость с материалами прокладок и уплотнителей;

Физико-химические параметры:

Параметр	Значение	Стандарт
Плотность при 20°C	1,113 – 1,119 г/мл	DIN 51757
Цвет	Малиновый	DIN ISO 2049
Температура кипения	$>169^{\circ}\text{C}$	DIN 51356
Запас щелочности	Мин. 5,6 мл	ASTM D 1121
Значение pH при конц. 50%	8,20 – 8,60	

Соответствие стандартам/допускам:

ASTM D 3306	MAN 324 SNF	Cummins 85T8-2, 90T8-4
SAE J 1034	Volkswagen TL 774-D (G12)	DAF 74002
UNE 26361 - 88	Volkswagen TL 774-F (G12+)	DEUTZ DQC CB-14
JIS K 2234:2006	Volvo	John Deere H 24 B1 & C1
FVV Heft R443	Renault 41-01-001-D	Leyland Trucks LTS 22 AF 10
CUNA NC 956-16	Ford ESD M97B49-A,	Mack 014GS 17004
NATO S 759	Ford ESE M97B49-A	Mercedes-Benz 325.3
AFNOR N FR 15-601	Ford WSS-M97 B 44-D	Scania TB 1451
BS 6580:2010	GM 1899 M, GM US 6277 M	B&W D 36 5600
ASTM D 4985	GMk QL 130100	